

Veneenvaraussäännöt

9.4.2026 (hyväksytty 23.04.2026)

1. Yleistä

- 1.1. Nämä säännöt on laadittu purjehdusvuorojen varausta varten ja ne koskevat Teekkaripurjehtijat ry:n matkaveneitä. Kevytveneistä määrätään erikseen. Säännöt korvaavat kaikki aikaisemmat matkaveneiden varaussäännöt.
- 1.2. Säännöissä määrätään myös kippariksi pyrkiville henkilöille asetettavista vaatimuksista ja kipparin oikeuksista sekä vastuista kerholle.
- 1.3. Näitä sääntöjä tulkitsee varauskysymyksissä yhdistyksen kokous sekä muissa asioissa hallitus, joiden tulee päätöksissään vaalia rehellisyyttä ja oikeudenmukaisuutta sekä noudattaa perinteistä hyvää merimiestapaa. Sääntöjen noudattamista valvoo hallitus.
- 1.4. Sääntöjen tulee olla kaikkien jäsenten saatavissa. Veneenvaraukseen liittyvistä asioista on pyrittävä ilmoittamaan mahdollisimman laajasti sekä yhdistyksen Internet-sivuilla että sähköpostin välityksellä.

2. Määritelmiä

Näissä säännöissä käytetään tässä kappaleessa määriteltyjä termejä:

- 2.1. Kerho tai yhdistys tarkoittaa Teekkaripurjehtijat ry:tä.
- 2.2. Kippari on veneen päällikkö. Kapteeni on kippari, jolla on lisäoikeuksia kerhon veneiden päällikkyteen liittyen.
- 2.3. Kevytvene on vene, jossa ei ole kajuuttoa.
- 2.4. Matkavene on kerhon määrittämä saaristo-, rannikko- tai avomeripursi.
- 2.5. Erikoisvaraus on ylimääräinen varaus, jonka hallitus voi varata kerhon toimintaa hyödyttäviin tarkoituksiin, kuten koulutus- ja edustuskäyttöön. Hallituksen tulee huolehtia, että erikoisvaraukset ovat tarkoituksenmukaisia kerhon toiminnan edistämiseksi. Erikoisvarauksia ei voi käyttää hallituksen omaan käyttöön.
- 2.6. Hallituksen kannustinvaraus on kannustin hallituksen jäsenille ja/tai aktiivisille toimihenkilöille. Varauksista ei veloiteta talkootunteja eikä varausmaksuja.

- 2.7. Liittoumalla tarkoitetaan kahden tai useamman jäsenen muodostamaa varausryhmää, joiden talkootunnit on laskettu yhteen. Jäsenen liittyessä liittoumaan, kyseisen jäsenen kaikki varauskauden talkootunnit siirtyvät liittoumalle.
- 2.8. Purjehduskausi alkaa veneenlaskusta ja päättyy veneennostoon.
- 2.9. Veneenvarauskausi on kausi, jonka aikana jäsenet voivat tehdä omia varauksia. Tämän kauden ulkopuolella varaukset ovat koulutuspurjehduksia, erikoisvarauksia tai yhteispurjehduksia.
- 2.10. Avomeripursi on vaativampiin purjehduksiin soveltuva matkavene.
- 2.11. Rannikopurrella voidaan tehdä lyhyitä avomeripurjehduksia rannikon tuntumassa.
- 2.12. Saaristopursi on tarkoitettu pääasiassa saariston suojassa tapahtuvaan purjehdukseen.
- 2.13. Talkoovuosi alkaa, kun talkootuntilistojen palautusaika umpeutuu, ja päättyy seuraavan vuoden vastaavaan aikaan.
- 2.14. Tempaustunti on talkootunti, jonka hallitus on määritellyt tempaukseksi.
- 2.15. Talkootunti on tunti kerholle tehtyä työtä.
- 2.16. Varaaja on varaava jäsen tai liittouma.
- 2.17. Viikonloppuun kuuluvat perjantai, lauantai ja sunnuntai.
- 2.18. Perämies on henkilö, jonka veneen päällikkö on määrittänyt toimimaan veneen varapäällikkönä. Perämiehen ei tarvitse olla kerhon kippari.

3. Yhdistyksen yhteiset purjehdukset

Yhteispurjehdukset ja kilpailut

- 3.1. Jokainen jäsen on oikeutettu osallistumaan kerhon yhteisiin purjehduksiin, joista järjestäjän tai hallituksen tulee ilmoittaa ennen tapahtumaa. Ilmoittautumisen on oltava vapaa kaikille yhdistyksen jäsenille. Mikäli osanottajamäärä on rajoitettu, tulee ilmoittautuneet aina ottaa mukaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Yhteispurjehduksen kippari on oikeutettu

ottamaan yhteispujehdukselle valitseman perämiehen.

- 3.2. Kukin jäsen on oikeutettu varaamaan yhdelle jäsenelle yhden paikan, ellei hallitus muuta ilmoita. Tätä määrystä rikkovat varaukset tulee vaadittaessa mitätöidä.
- 3.3. Esittelypujehdukset ovat yhteispujehduksia, joille voi osallistua myös muut kuin jäsenet. Hallitus määrää esittelypujehdusten ilmoittautumisesta.
- 3.4. Kilpailut ovat yhteispujehduksia, joiden tarkoitus on mahdollistaa jäsenistön tutustuminen kilpapurjehdukseen.

Koulutuspujehdukset ja erityisvaatimukset

- 3.5. Hallituksella on oikeus perustellusta syystä määrätä yhteispujehduksille erityisvaatimuksia. Kippari voi pyytää hallituksen lupaa asettaa erityisvaatimuksia. Näitä voivat olla esimerkiksi koulutuskäyttöön varatut yhteispujehdukset kippareille, purjehtijakurssin ohjaajille tai kipparikokeen tekijöille. Myös kilpailuihin voidaan asettaa erityisvaatimuksia, esimerkiksi riittävä pujuhduksekokemus tai vhf-lupa. Mikäli erityisvaatimuksia käytetään ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.

Ilmoittautuminen yhteispujehduksille

- 3.6. Hallitus ilmoittaa vuosittain käytännöstä yhteispujehduksille ilmoittautumisesta. Ilmoittautuminen tapahtuu yleensä sähköpostilla ta käyttäen sähköistä ilmoittautumisjärjestelmää. Tapahtumista ilmoitetaan aina jäsenistön yhteisellä sähköpostilistalla.

4. Kippari- ja veneenvarausoikeudet

- 4.1. Yhdistyksen varsinaiselle ja muu opiskelijajäsenelle voidaan myöntää kipparioikeudet. Muille jäsenille voidaan myöntää kipparioikeudet viiden (5) vuoden määräajaksi. Oikeudet myöntää hallitus.
- 4.2. Varsinaisen tai muu opiskelijajäsenen siirtyessä muuhun jäsenluokkaan säilyy tällä mahdollinen saavutettu kipparioikeus. Myös tämän jälkeen haettu kapteenioikeus myönnetään kuten varsinaiselle tai muu opiskelijajäsenelle.
- 4.3. Veneenvarausoikeus voidaan myöntää, mikäli siihen oikeutetulla jäsenellä tai liittoumalla on tietty määrä hallituksen hyväksymiä talkootunteja. Talkootunneista määrätään kohdassa 5.

- 4.4 Kipparilla on oikeus toimia päällikkönä yhdistyksen saaristopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Kahdella kerhon kipparilla on yhdessä oikeus purjehtia yhdistyksen rannikkopursilla, joihin kumpikin on saanut perehdytyksen; toisen tulee toimia veneen päällikkönä ja toisen perämiehenä. Uusi kipparioikeuksien haltija sitoutuu harjoittelemaan kipparointia hyvissä oloissa päiväsaikaan, ennen kuin etenee vaativampiin olosuhteisiin.
- 4.5. Kapteenilla on oikeus toimia päällikkönä niillä saaristo- ja rannikkopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen.
- 4.6. Avomeripursien pätevyysvaatimuksista päättää kerhon kokous.
- 4.7. Perehdytykseksi katsotaan hallituksen soveltuvaksi henkilöksi katsoman henkilön antama erillinen perehdytys.
- 4.8. Yhdistyksen hallinnassa olevien veneiden luokituksesta avomeri-, rannikko- ja saaristopursiin sekä veneiden minimimiehityksistä tekee hallitus.
- 4.9. Kippari voi viedä veneen ulkomaille kun vene ja sen kunto, sääolosuhteet sekä miehistön kokemus ovat riittävät purjehduksen turvalliseen toteuttamiseen. Kippari on velvollinen ilmoittamaan hallitukselle aikeestaan viedä vene ulkomaille ennen purjehduksen aloitusta.
- 4.10. Kippariksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu Navigointi 1 tai vastaava tutkinto
 2. jäsenen tulee osata käyttää meri-vhf-puhelinta
 3. jäsenen tulee joko suorittaa hyväksytysti kerhon oma kipparikoe tai hänellä tulee olla PORY:n saaristo- tai rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
 4. pyydetessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen nimeämälle henkilölle kyky hallita saaristopurttia vaikeissakin olosuhteissa, kyky käyttää harkintaa kaikissa tilanteissa sekä kyky huolehtia veneen ja miehistön turvallisuudesta, kunnosta sekä siisteydestä merellä ja satamissa.
- 4.11. Kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu Navigointi 2 tai vastaava tutkinto
 2. jäsenellä tulee olla PORY:n rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
 3. jäsenen suositellaan käyneen ensiavun peruskurssin tai vastaavan
 4. jäsenellä tulee olla vähintään Rannikolaivurin VHF-radioliikennetodistus (SRC)
 5. pyydetessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen

nimeämälle henkilölle kyky hallita rannikkopurttia vaikeissakin tilanteissa sekä osoittaa hallitsevansa purjehdus rannikko-olosuhteissa

- 4.12. Täytettyään edellä luetellut kippariksi tai kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen ehdot voi jäsen anoa kipparin tai kapteenin arvoa kirjallisesti hallitukselta. Kommodori tai varakommodori voi väliaikaisesti myöntää kipparin tai kapteenin oikeudet, kunnes hallitus on virallisesti käsitellyt jäsenen hakemuksen.
- 4.13. Kipparilla on oikeus pitää hallussaan veneiden avaimia. Avain luovutetaan kipparin käyttöön 40 euron avainpanttia vastaan. Luopuessaan kerhon jäsenyydestä tulee kipparin välittömästi palauttaa avaimensa. Avainasioista vastaa kerhon rahastonhoitaja.
- 4.14. Varausoikeuden haltija on oikeutettu varaamaan venettä näiden sääntöjen mukaisesti omaan käyttöönsä.

5. Venevaraukset ja varausoikeudet

- 5.1. Veneenvarausoikeus myönnetään automaattisesti seuraavat veloitteet edellisen talkoovuoden aikana tai hyväksytysti siirrettyinä täyttäneelle jäsenelle:
 1. jokaisella varaajalla on oltava suoritettuna vähintään 20 talkootuntia
 2. varaaja on yhdistyksen jäsen ja
 3. jokaisen kipparin on oltava osallistunut *esittely-* tai *yhteis*purjehduksiin kohdan 5.3 mukaisesti.
- 5.2. Jos varaaja ei ole voinut perustellusta syystä täyttää veloitetta 3, on hänellä mahdollisuus korvata se hallituksen ilmoittamalla tavalla. Veneenvarauksen edellytyksenä on kuitenkin aina veloitteen 1 täyttäminen.
- 5.3. Kipparien esittely- ja yhteispurjehduksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:
 - Jokainen kippari kipparoi kaksi kertaa esittely- tai yhteispurjehduksen edellisen talkoovuoden aikana ja niistä pidetään kirjaa jäsenrekisterissä.
 - Veneenvarauskokouksessa veneenvarausoikeuksien myöntämisen yhteydessä tarkistetaan, että kippari on täyttänyt veloitteensa kipparoida esittely- tai yhteispurjehduksia. Jos ei, voi hallitus evätä veneenvarausoikeuden.
 - Jos esittely- tai yhteispurjehdusta ei pidetä ylivoimaisen esteen tai osallistujien puutteen takia, lasketaan se suoritetuksi.
 - Kippari voi korvata velvollisuutensa kipparoida esittely- tai yhteispurjehdus vetämällä kipparikoulun opetuskerran, siten että yksi opetuskerta vastaa yhtä esittely- tai yhteispurjehduksen kipparointia.
 - Enintään yhden yhteispurjehduskerran voi korvata myös hallituksen päättämällä muulla tavalla.

- 5.4. Jos talkootunneille annetaan kerroin, tekee hallitus tästä päätöksen sekä tiedottaa asiasta etukäteen. Tempaustunneille annetaan toistaiseksi pysyvästi kerroin 2.
- 5.5. Jokainen jäsen on velvollinen kirjaamaan kaikki suoritettut velvoitteensa omaan talkootuntilistaansa. Listat tulee palauttaa vähintään kaksi viikkoa ennen veneenvarauskokousta hallituksen ilmoittamalla tavalla; hallitus voi hylätä tämän jälkeen palautetut listat. Tuntilistaan kirjataan, mikäli tunnit halutaan laskea johonkin liittoumaan.
- 5.6. Halutessaan jäsen voi anoa hallitukselta veneenvarausoikeuden saamiseksi suoritettujen velvoitteiden siirtoa seuraavalle kaudelle. Siirretyt talkoo- ja tempaustunnit kerrotaan luvulla 0,7. Ylivuotiset velvoitteet, joista ei ole tehty siirtoanomusta, voidaan hylätä.
- 5.7. Normaalisti varauskäytännöstä poikkeavista järjestelyistä on tehtävä kirjallinen anomus hallitukselle. Anomus on palautettava viimeistään tuntilistojen palautuksen yhteydessä. Tällaisiin anomuksiin hallitus voi ottaa kantaa, mutta päätökset asiasta tekee veneenvarauskokous.
- 5.8. Hallitus voi tehdä tarvittaessa erikoisvarauksia ennen veneenvarauskokousta tai sen jälkeen. Erikoisvarauksia voi olla voimassa useampia kerrallaan.
- 5.9. Saatuaan tuntilistat hallitus päättää:
- varauskauden alun ja lopun ajankohdat tarvittaessa kullekin veneelle erikseen;
 - veneiden kunnostus- sekä nostopäivät;
 - yhteiset purjehdukset;
 - kilpailupäivät;
 - koulutuspäivät ja niiden varapäivät;
 - tempauspurjehduspäivät;
 - kipparikouluvaraukset;
 - kannustinvaraukset: hallitus on oikeutettu enintään kahteen viikonloppuvaraukseen tarvittavin venemäärin. Enintään toinen varaus voi olla kesä-heinäkuun aikana;
 - erikoisvaraukset;
 - kunkin kunnostuksen, yhteisen purjehduksen, kilpailun, kannustinvarauksen ja erikoisvarauksen mahdollinen joustavuus ajankohdan suhteen;
 - kertoimen Y arvon väliltä 0,6 – 0,95.
- 5.10. Tämän jälkeen hallitus käy läpi tuntilistat ja hyväksytyistä talkootunneista laskee kunkin varaajan varauspäivät seuraavasti:

- minimituntimäärä (20) oikeuttaa kolmeen varauspäivään;
 - tämän jälkeen yli jääneet päivät jaetaan talkootuntien suhteessa seuraavasti:
 1. lasketaan kunkin varaajan tekemät hyväksytyt talkootunnit, vähennetään tästä minimitunnit (= A)
 2. lasketaan kaikkien varaajien minimimäärän ylittäneiden tuntien summa (= B)
 3. lasketaan omaan käyttöön varattavissa olevien venepäivien lukumäärä (= X)
 4. lasketaan $(Y * X) - (\text{varaajien lkm} * 3 \text{ vuorokautta} / \text{varaaja}) = C$
 5. lasketaan varauspäivän hinta $D = \text{kokonaisosa} (B / C)$
 - varaaja saa päiviä yhteensä $3 + \text{kokonaisosa} (A / D)$.
- 5.11. Näiden laskelmien perusteella hallitus laatii purjehduskauden aikataulun, johon varaukset tehdään.
- 5.12. Veneen rikkoontumisesta johtuvia purjehduspäivien menetyksiä voidaan hallituksen päätöksellä korvata ilman omaa syytään päiviä menettäneille liittoumille. Menetettyt päivät muutetaan takaisin tunneiksi kuluvan kauden varauspäivän hinnan mukaan kertoimella 1. Liittouma saa näin saadut tunnit edukseen seuraavan kevään veneenvarauskokouksessa. Myös varausmaksu kyseisiltä päiviltä palautetaan liittoumalle.
- 5.13. Varauspäivä alkaa kello 10.00 ja päättyy seuraavana päivänä kello 10.00, elleivät varaajat keskenään muuta sovi.

6. Pitkän purjehduksen kokous

- 6.1. Ennen varsinaista veneenvarauskokousta pidetään pitkän purjehduksen kokous. Pitkän purjehduksen tarkoituksena on siirtää vaihtopaikat kauemmas Helsingistä ja tarjota kerholaisille mahdollisuus tutustua Itämereen laajemminkin.
- 6.2. Kokouksen aluksi kuullaan jokaista osallistujaa tämän toiveista ajankohdan, miehityksen ja purjehdittavan legin suhteen. Legin pituus on yksi viikko ellei toisin sovita. Tämän jälkeen muodostetaan alustavat miehistöt.
- 6.3. Kussakin miehistössä tulee olla vähintään kaksi kipparia tai yksi kapteeni. Miehistöllä tulee olla vaadittava määrä varauspäiviä käytettävissään. Pitkä purjehdus tapahtuu alusta loppuun yhtäjaksoisena, ellei Hangon regatta sitä katkaise.
- 6.4. Varaukset on pyrittävä suorittamaan sovussa. Mikäli päällekkäisistä toiveista ei päästä yksimielisyyteen, miehistöjen väliset yhteenlasketut tunnit ratkaisevat. Lopuksi vähennetään kultakin miehistöltä käytettävä määrä

varauspäiviä.

7. Kipparikoulu

- 7.1. Kipparikoulun tarkoitus on koordinoita kipparikokeeseen tai viralliseen PORY:n kokeeseen valmistautuvien yhteisiä treenikertoja.
- 7.2. Ennen veneenvarauskokousta hallitus kerää ilmoittautumiset kipparikouluun. Ilmoittautumiseen vaaditaan 20 talkootuntia jokaiselta osallistujalta. Hallitus päättää osallistujat ilmoittautuneiden joukosta ilmoittautuneiden osaamistason, kerhoaktiivisuuden ja kipparikoulun hyödyllisyyden perusteella.
- 7.3. Osallistujat kokoontuvat ennen varsinaista veneenvarauskokouspäivää ja varaavat noin kolmen ryhmässä 5 arkipäivävarausta harjoituspäiviksi. Yksittäisen ryhmän arkipäivävaraukset tulee olla vähintään yhden viikon väliajalla toisistaan, suositellusti vähintään kahden viikon väliajoin. Lopuksi vähennetään kultakin osallistujalta kipparikouluun käytettävät 20 talkootuntia. Osallistujat jakavat varausmaksut keskenään. Hallitus hyväksyy kipparikoulun varaukset.

8. Veneenvarauskokous

- 8.1. Varsinainen veneenvarauskokous pidetään pitkän purjehduksen kokouksen jälkeen. Veneenvarauskokoukseen ovat oikeutettuja osallistumaan vain jäsenet, joilla ei ole maksamattomia maksuja kerholle.
Kokouksessa käsitellään vähintään seuraavat asiat:
 - kommodorin katsaus;
 - purjehduskauden tapahtumat;
 - uusien kippareiden esittely;
 - veneiden käyttöön liittyvät asiat: varausmaksut, veneiden kunnon valvonta, velvollisuus ilmoittaa vuorojen peruutuksista;
 - varauskäytännön kertaus.
- 8.2. Varaukset:
 - kierroksella saa varata enintään viisi perättäistä päivää;
 - erillisiä päiviä saa varata enintään 3 / kierros;
 - viikonloppua ei saa rikkoa;
 - käyttämättä jääneet varauspäivät ovat mitättömiä.
- 8.3. Varaukset suoritetaan kierroksittain kunkin varaajan tekemien talkootuntien järjestyksessä. Pitkään purjehdukseen käytetyillä päivillä ei ole vaikutusta varausjärjestykseen.
- 8.4. Ensimmäiselle kierrokselle osallistuvat kaikki yli 50 talkootuntia tehneet,

poislukien Pitkän purjehduksen varauksen tehneet. Varauksia jatketaan, kunnes kaikki ovat käyttäneet varauspäivänsä. Haluttaessa jatketaan ylimääräisillä kierroksilla.

- 8.5. Kullakin varaavalla jäsenellä saa olla vain kaksi käyttämätöntä ylimääräistä varausta kerrallaan. Kun ylimääräinen varaus on käytetty, voi jäsen tehdä toisen. Alle viikon sisällä vapaista vuoroista saa varauksia tehdä varausoikeuksien puitteissa rajattomasti. Varauksella tarkoitetaan kerralla tehtyä, yhtä enintään viiden (5) päivän mittaista varausta tai kolmea (3) yksittäistä päivää.
- 8.6. Peruutetut ja veneenvarauskokouksessa varaamatta jääneet päivät jäävät niiden jäsenten varattaviksi, joilla on varausoikeus. Kaikki varaukset ja peruutukset on ilmoitettava kipparit-listalla ja päivitettävä kalenteriin. Mikäli jäsen peruuttaa varauksensa vähintään kahta (2) viikkoa ennen kyseessä olevaa vuoroa, tai veneelle löytyy muuta käyttöä, varausmaksu palautetaan kokonaisuudessaan. Muussa tapauksessa varausmaksua ei palauteta.

9. Sääntöjen noudattaminen

- 9.1. Veneen varannut henkilö vastaa siitä, että veneen päällikkönä toimii pätevä kippari.
- 9.2. Kippari vastaa siitä, että venettä purjehditaan aina vähintään minimi-, mutta kuitenkin pätevällä miehityksellä. Kippari vastaa lainsäädännön mukaisesti alukselle, sen varustukselle sekä miehistölle aiheutuneista vahingoista ja turmista. Kippari on velvollinen noudattamaan hallituksen mahdollisesti säätämiä erillisiä veneenkäytösääntöjä sekä vastaamaan niissä mahdollisesti esitettyihin vaatimuksiin. Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen vaatii tältä korvausta aiheutuneista vahingoista ja turmista, kippari voi tehdä valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
- 9.3. Vahinkotapauksista tulee välittömästi ilmoittaa hallitukselle. Hallitus voi harkintansa mukaan vaatia kipparilta meriselityksen ja ryhtyä tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin.
- 9.4. Väärinkäytöksiä ja sääntörikkomusten johdosta hallitus voi:
 - vaatia korvauksia;
 - peruuttaa kipparioikeudet joko määräajaksi tai kokonaan jäsentä ensin kuultuaan. Päätös peruutuksesta perusteluineen on esitettävä yhdistyksen seuraavalle kokoukselle tiedoksi. Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen peruuttaa tämän kipparioikeudet, kippari voi tehdä

valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista;

- tehdä kerhon virallisten sääntöjen mahdollistamia muita kurinpitotoimia.

9.5. Viranomaisten antamat kansalliset ja kansainväliset määräykset ovat ristiriitatilanteissa näiden sääntöjen edellä.

9.6. Nämä säännöt on hyväksytty Teekkaripurjehtijoiden kokouksessa. Sääntöjä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa yhdistyksen kokouksessa; tällöin asia on mainittava kokouskutsussa.

10. Siirtymäsäännökset ja väliaikaiset säännökset

10.1. Nämä veneenvaraussäännöt tulevat voimaan 23.04.2026.

10.2. Palautettaessa veneiden avaimia jotka on luovutettu ennen näiden sääntöjen hyväksymistä, palautetaan jäsenelle panttina tämän aiemmin maksama 20e, ellei hän ole todistetusti maksanut panttina 40e.