

# Kipparikirje 2024

## Yleistä

Hyvää alkavaa kautta kaikille!

Veneiden ollessa yhteiskäytössä ja siten myös huomattavan korkealla käyttöasteella, on luonnollista, että veneistä silloin tällöin rikkoutuu milloin mitäkin. Kaikkien kippareiden vastuulla on kuitenkin pitää huoli siitä, että vaurioita ei sattuisi omasta huolimattomuudesta johtuen, ja että veneistä pidetään mahdollisimman hyvää huolta ja niitä purjehditaan yhteis- ja kerhokäytön edellyttämällä huolellisuudella ja varovaisuudella. Erityisen tärkeää on, että jos jotain sattuu, siitä ilmoitetaan muille kippareille, veneenhoitajistolle, ja hallitukselle viipymättä, ja vaurioiden tai vikojen korjaamiseksi tehdään kaikki voitava. Meriselitys kirjoitetaan aina kun siihen on syytä.

Veneen kipparin vastuulla on myös jättää vene siistiin kuntoon käytön jälkeen, sekä huolehtia purjehduksensa aikana tyhjentyneiden dieseltankin ja kaasupullojen täytöstä mahdollisimman pian. Kaikissa veneissä on siivousvälineet, joiden huolto ja täydennys on jokaisen kerhon veneitä käyttävän vastuulla. Jokainen kippari on myös osaltaan vastuussa veneenhoidosta, joten tarkistathan purjehdustesi aikaan veneen vikalistaa läpi ja koita korjata ne viat, jotka kykenet! Korjauksista kippari saa vastalahjaksi kerholta talkootunteja. Pidetäänhän kaikki huolta, että veneemme säilyvät hyvässä ja siistissä kunnossa ja että myös seuraavankin kipparin miehistöineen on mukavaa veneitämme käyttää!

## Venevaraukset

Venevaraukset sekä yhteispurjehduksille että omille purjehduksille tehdään veneenvarauskalentereihin (oma Google-kalenterinsa joka veneelle). Muutoksia voivat lähtökohtaisesti tehdä kaikki kipparit: jos sinulla ei ole oikeuksia kalenteritapahtumien muokkaamiseen, saat ne pyytämällä hallitukselta. Merkinnöissä tulee käyttää varauksen tekvän varaajan tai liittouman nimeä, sekä liittouman tapauksessa lisäksi liittouman yhteyshenkilön nimeä.

Kaikista uusista varauksista tai varausten muutoksista on tehtävä sekä muutos kalenteriin, että ilmoitettava sähköpostitse kipparit-sähköpostilistalle. Mitään veneenvarauskalenterin merkintöjä ei lähtökohtaisesti tule koskaan poistaa. Jos vapautat varauksesi, muuta kalenteriin merkintä "Vapaa (oma nimesi)", älä poista merkintää.



Kaikilla veneenvarausoikeuden haltijoilla on oikeus varata kauden aikana vapaana olevia tai vapautuvia varauspäiviä. Varausoikeuteen vaaditaan 20 talkootuntia päättyneen talkookauden aikana, ja varausoikeudet todetaan kipparikokouksessa. Kipparikokouksessa veneenvaraukset jaetaan talkootuntimäärien suhteessa. Kauden aikana, kipparikokouksen jälkeen mahdollisesti vapautuvia varauspäiviä kaikki varausoikeuden haltijat voivat kuitenkin varata vapaasti, eikä niihin vaadita tiettyä määrää talkootunteja kuten kipparikokouksessa.

## Yhteispurjehdukset

Yhteispurjehduksia toivotaan järjestettävän tänä kautena aktiivisesti ja säännöllisesti läpi kauden, jotta veneet eivät yhteispurjehduspäivinä kelluisi tyhjän panttina Ruoholahdessa, vaan jäsenistö pääsisi mahdollisimman laajasti purjehtimaan yhdessä muiden trippiläisten kanssa, myös ilman kerättyjä talkootunteja. Yhteispurjehdukset ovat erityisen tärkeitä ja hieno mahdollisuus uudemmille jäsenille, ja tärkeää sen kannalta, että kerhoon saadaan uusia aktiivisia jäseniä ja tulevia kippareita. Suurin osa teistä kippareistakin on aloittanut kerhotaipaleensa yhteispurjehduksilla ja olisi hienoa, jos tarjoaisitte samaa mahdollisuutta eteenpäin.

Ennalta varatut yhteispurjehduspäivät on hallitus merkinnyt venevarauskalentereihin.

Yhteispurjehdusten varauksissa noudetaan tällä kaudella seuraavia periaatteita:

- Kipparit voivat varata kauden aikana yhden yhteis- tai esittelypurjehdusvuoron vapaasti ilman aikarajoja (nk. ennakkovaraus)
- Loput yhteispurjehdusvuorot saa varata enintään 2 viikkoa ennen yhteispurjehduksen ajankohtaa
- Samaan aikaan yhdellä kipparilla voi olla voimassa enintään kaksi tulevaa yhteispurjehdusvarausta

Yhteispurjehduksen järjestävä kippari lähettää yhteispurjehduksesta yhteispurjehduskutsun jäsenet-sähköpostilistalle. Veneisiin mahtuu yhteensä kuusi henkilöä, mutta ElecTripiin suositellaan maksimi 5 henkilöä rajatun tilan vuoksi. Kippari saa valita perämiehensä, muuten yhteispurjehduksen osallistujat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Yhteispurjehdukset ovat vain kerhon jäsenille, ja kukin jäsen saa ilmoittaa yhteispurjehdukselle vain itsensä.

Kippari voi erityisestä syystä (esim. yhteispurjehduksen koulutustarkoitus, kilpailu, olosuhteet) pyytää hallitukselta lupaa asettaa osallistujille erityisvaatimuksia. Mikäli erityisvaatimuksia käytetään, ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.



Veneenvaraussääntöjen mukaisesti jokaiselta kipparilta edellytetään vähintään kahden yhteis- tai esittelypurjehduksen kipparointia kauden aikana, jotta venevarausoikeudet säilyvät tulevalla kaudella.

Mikäli kukaan kippari ei ole varannut yhteispurjehdusta yhteispurjehduskäyttöön, sen voi enintään kolme (3) päivää ennakoon varata myös omaksi varaukseksi.

## Veneenvarausmaksut

Kaikista omista varauksista peritään varaajalta veneenvarausmaksu, joilla katetaan veneiden käyttökustannuksia (sis. mm. polttoaineet ja kaasut). Varausmaksut laskutetaan varaajilta kootusti kauden päätteeksi syksyllä. Veneenvarausmaksut ovat yhtä suuret kaikilla kolmella kölivenneellä.

Varausmaksujen suuruudet kaudella 2024 ovat seuraavat:

- maanantaista torstaihin: 20 euroa per varauspäivä
- perjantaista sunnuntaihin: 30 euroa per varauspäivä

Pitkän purjehduksen varausmaksut 2024 ovat:

- maanantaista sunnuntaihin: 30 euroa per varauspäivä

Veneenvarausmaksusta vapautuu, mikäli peruuttaa varauksensa vähintään 2 viikkoa ennen varaustaan. Veneenvarausmaksusta vapautuu myös, vaikka peruuttaa varauksensa alle 2 viikkoa ennen varaustaan, jos

- joku muu varaa kyseisen varauksen, jolloin uusi varaaja maksaa varausmaksun, tai
- itse tai joku muu varaa päivän yhteispurjehdukseksi ja vetää yhteipurjehduksen.

Yhteispurjehduksista ei peritä varausmaksuja.

## Kulujen korvaaminen

Kerho kattaa veneiden jokapäiväisessä käytössä aiheutuvia kuluja. Kulut korvataan hankkijalle normaalin kulukorvauskäytännön mukaan: kulukorvauslomakkeen ja kuittien perusteella hallitus hyväksyy aiheelliset laskut kokouksessaan ja laittaa maksuun. Ilman ennakkohyväksyntää korvattaviin hankintoihin kuuluvat:

- polttoaine
- kaasupullojen vaihdot (Kaasutalo Wilhtomin kanssa TRIPillä on suoralaskutus sopimus!)
- WC-paperi ja siivousvälineet



Kaikista muista hankinnoista, kuten veneiden varustuksesta ja varaosista, esim. plokeista ja köysistä, on syytä sopia etukäteen pääveneenhoitajan kanssa. Jos hankinnasta ei ole sovittu etukäteen, kerho ei välttämättä korvaa sinulle aiheutunutta kuluja.

## Kipparin vastuut veneessä

### Miehistö

Kerhon veneissä kippari on aina vesiliikennelain tarkoittama aluksen päällikkö. Veneessä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi vastuussa oleva kippari eli päällikkö, ja sen kuka on aluksen päällikkö, tulee olla kaikille selvää ennen kuin rannasta lähdetään. Kipparin nimi tulee myös merkata lokikirjaan jo vesille lähtiessä.

Jotta päällikkö pystyy kantamaan vastuunsa, on kaikkien veneessä olijoiden noudatettava päällikön ohjeita ja määräyksiä tarkasti. Usein on monta mahdollista tapaa tehdä asioita, mutta niistä on valittava yksi. Veneessä tarvitaan saumatonta yhteistyötä, ja viime kädessä päällikkö valitsee kulloisenkin tavan. Päälliköltä edellytetään asiallista ja rauhallista käytöstä kaikissa tilanteissa. Päällikön vastuulla on myös huolehtia, että kaikilla on purjehduksilla turvallinen olo ja hyvä olla, ja veneilyturvallisuuden lisäksi puuttua tarvittaessa myös esimerkiksi epäasialliseen käytökseen. Kerhon häirintäyhdyshenkilöt antavat tukea kippareille näissä tilanteissa. Heidän yhteystietonsa löytyvät tästä kirjeestä sekä kerhon kotisivuilta.

### Ympäristö

Kippari on vastuussa siitä, että veneellä toimitaan ympäristöä kunnioittaen. Hän toimii esimerkkinä ja ohjeistaa gasteja oikeiden käytäntöjen noudattamisessa. Veneellä ja ylipäätään purjehduslegeillä, satamat mukaanlukien, huolehditaan esimerkiksi resurssien (polttoaine, vesi, sähkö, kaasua) säästeliäästä ja huolellisesta käytöstä, jätteiden oikeanmukaisesta käsittelystä ja loppusijoittamisesta sekä ympäristön huomioimisesta reittisuunnittelun, ruoanlaiton, peseytymisen, siivouksen ja veneen ylläpidon yhteydessä.

Esimerkkejä edellä mainituista ovat:

- kulussa mennään ensisijaisesti purjeilla
- tarkkuus tankkauksen yhteydessä polttoaineroiskeiden ehkäisemiseksi
- öljyisten tai muuten likaisten pilssivesien imeytys esimerkiksi rätiin ja rätin asianmukainen kierrätys
- kaasun liekin säätäminen kattilan kokoon nähden ruokaa laittaessa



- roskien lajittelu veneessä ja loppusijoitus joko rannan tai kodin keräysastioihin, kts. <https://www.roopekartta.fi/map> (elektroniikka, lääke- ja vaarallinen jäte omiin keräyspisteisiinsä)
- septiasemien sijainnin huomiointi reittisuunnittelussa (kts. <https://septit.net/>)
- polttamiseen kelpaavien roskien (ei esim. metalli tai muovi) hyödyntäminen nuotiopaikoilla
- pesuaineiden minimointi ja ekologisten pesuaineiden käyttäminen veneen ulko- ja sisätilojen siivouksessa, tiskauksessa sekä peseytymisessä
  - etikka, ruokasooda, sitruuna, sitruunahappo sopivat siivoukseen
  - biohajoavat, fosfaatittomat, tensidittömät, väriaineettomat, tuoksuttomat pesuaineet ovat hyviä valintoja (lähde: [PSSry](#))
- säännöllinen ja perusteellinen siivous, jotta lika ei pinty ja lähtee irti helpommin
- säästeliäs vedenkäyttö peseytymisen ja tiskauksen yhteydessä – hyödynnä rannan fasiliteetteja aina, kun voit.
- omien mukien ja juomapullojen ottaminen mukaan/mukien nimeäminen, jotta tiskaustarve vähenee kaikkien huolehtiessa omistaan
- meriveden käyttö tiskien huuhtelussa ja kannen pesussa – kuitenkin niin, että likavedet eivät päädy takaisin mereen
- pesuvesien oikeanlainen käsittely (septiasemalle/imeyttäminen maahan kaukana rannasta/ rannan fasiliteettien käyttö)
- ruokalistan suunnittelu mahdollisimman kasvipainotteisesti ja ruoantähteiden hyödyntäminen resepteissä
- oman eväsrasian mukaan ottaminen, jotta purjehduksen lopussa siihen voi täyttää ylijäämäruokia ja hävikki vähenee
- metsäpalovaroitusten ja mairinnousukieltojen huomiointi eläimistön ja kasvillisuuden hyvinvoinnin turvaamiseksi
- vikalistan ahkera käyttö ja yhteydenpito tarvittaviin henkilöihin, jotta veneitä päästään huoltamaan ajoissa ennen esim. jonkin osan hajoamista

Ympäristön huomioiminen on varmasti teille tuttua, mutta ei välttämättä kaikille purjehduksen osallistujille. Oikeat toimintatavat on hyvä käydä läpi jo heti purjehduksen alussa vaikka turvallisuusbriiffin yhteydessä, minkä lisäksi kannattaa muistutella käytännöistä reissun aikana. Esimerkin voima!

## Vene

Aluksen päällikkö eli kippari on vastuussa veneestä, ja sen turvallisesta kuljettamisesta. Päällikön tulee ennen lähtöä arvioida, ovatko turvallisen purjehduksen edellytykset kunnossa. Näihin kuuluvat veneen kunnan ja varusteiden tarkistaminen, miehistön kokemuksen ja vireystilan huomioiminen sekä erityisesti keliolosuhteiden arvioiminen. Riskinottoa tulee välttää. Veneen huolimattomasta käytöstä syntyneet kustannukset kerhon hallitus laskuttaa veneen päälliköltä.



Kaikista onnettomuustapauksista ja vaaratilanteista on toimitettava meriselitys kipparit-sähköpostilistalle sekä merkittävä yksityiskohdat lokikirjaan viipymättä. Meriselityspohja löytyy kerhon nettisivujen materiaalipankista. Meriselityksiä toivotaan kirjoitettavan matalalla kynnyksellä myös läheltä piti -tilanteista, ja kaikista tilanteista, joista muilla kippareilla on mahdollisuus oppia. Virheistä on syytä oppia, mutta muistetaan hyvät merimiestavat kun niitä meriselityksiä kilahtelee kipparit-sähköpostiin.

Jos kipparin huolimattomuus ja tämän seurauksena aiheutuneet onnettomuudet ovat toistuvia, tai luonteeltaan vakavia, voi kerhon hallitus poistaa häneltä kipparioikeudet. Näin voidaan menetellä myös siinä tapauksessa jos aluksen päällikkö laiminlyö onnettomuuksien raportointivelvollisuutensa tai jättää kertomatta olennaisia asioita onnettomuudesta.

Minimimiehitys on kerhon veneillä aina 2 henkilöä ja veneessä tulee aina olla kippari, jolla on tarvittavat kerhon kipparioikeudet ja perehdytys kyseiseen veneeseen. Päivitettyjen veneenvaraussääntöjen mukaisesti veneiden vientiin ulkomaille, eli esimerkiksi Tallinnaan, tulee hakea ennakkoon lupa hallitukselta.

## Ostavastuu vahinkotapauksissa

Teekkaripurjehtijat on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) jäsenyhdistys ja näin ollen jokaisella jäsenellä on SPV:n kautta tapaturmavakuutus. Tarkemmat tiedot SPV:n tarjoamasta vakuutuksesta löydät osoitteesta <https://spv.fi/>.

Teekkaripurjehtijoiden kölivenheet on vakuutettu OP Pohjolassa, ja vahinkotapauksissa veneiden omavastuuosuudet ovat seuraavat:

- FirsTrip 420 €
- GinTrip: 420 €
- ElecTrip: 420 €

Ostavastuuosuuksien maksuvelvollisuudessa noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Yhteispurjehduksilla sattuvista vahingoista kerho maksaa omavastuuosuuden
- Omilla varauksilla sattuvista vahingoista kippari on velvollinen maksamaan omavastuuosuuden

Huomaa että vakuutusyhtiö ei korvaa korjausta mikäli ei voida kertoa mitä on tapahtunut - kirjoita aina meriselitys!

Yhdistyksen hallituksella ja pääveneenhoitajilla on aina oikeus päättää veneen viemisestä tarkastettavaksi ja korjattavaksi, sekä asettamisesta käyttökieltoon. Omavastuu lankeaa aina vahingon aiheuttaneen kipparin maksettavaksi, jos vaurio edellyttää välitöntä korjaamista ja siten aiheuttaa käyttökiellon vuoksi muiden varauksien peruuntumista. Mikäli taas



tarkastuksessa todetaan, että korjattavia vaurioita ei ole, tai ne voidaan korjata myöhemmin esim. kauden jälkeen eikä vene vaadi välitöntä korjaamista, kipparille ei tule maksettavaksi omavastuuta. Mikäli venettä korjataan vakuutuksen maksamana kauden jälkeen, lähtökohtaisesti kerho maksaa omavastuun. Epäselvien tilanteiden osalta omavastuuosuuden maksuvelvollisuutta arvioi tapauskohtaisesti yhdistyksen hallitus.

Tilanteissa, joissa vakuutus ei korvaa vahinkoa, kipparin vastuu kattaa koko vahingon määrän, mikäli ei yhdistyksen hallitus asiasta toisin päättä.

Mukavia purjehdushetkiä!

## Lopuksi

Tässä vielä tärkeät linkit muistutuksena:

### **Vikailmoituslomake ilmoituksen tekemiseen:**

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScitQKcysj2OFySbwODSeflKFuM2nmNuGiX3vUAwhAVM1QGWw/viewform>

### **Vikailmoituslista ilmoitettujen vikojen seuraamiseen:**

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/19CDP2YN20YZ05HdkBr9rY-O1GOEbwM01ie5ruETI-tI/edit>

### **Köliveneiden pääveneenhoitajien yhteystiedot:**

- FirsTrip: Alsu Kadyrova, [alsu.kadyrova@teekkaripurjehtijat.fi](mailto:alsu.kadyrova@teekkaripurjehtijat.fi), +358 45 2798167
- GinTrip: Juho Rantala, [juho.rantala@teekkaripurjehtijat.fi](mailto:juho.rantala@teekkaripurjehtijat.fi), +358 40 4124748
- ElecTrip: Benjamin Jokinen, [benjamin.jokinen@teekkaripurjehtijat.fi](mailto:benjamin.jokinen@teekkaripurjehtijat.fi), +358 40 5148744

### **Häirintäyhdyshenkilöt 2024:**

- Claudia Díaz, [hairinta@teekkaripurjehtijat.fi](mailto:hairinta@teekkaripurjehtijat.fi)
- Riku Ala-Laurinaho, [hairinta@teekkaripurjehtijat.fi](mailto:hairinta@teekkaripurjehtijat.fi)

