

# Veneperehdytykset

Perämiehen tai kapteenin on saatava veneeseen perehdytys ennen kuin hän voi toimia kyseisen veneen päällikkönä. Veneperehdytyksen on oltava sellainen, että se antaa perehdytettävälle valmiudet täyttää yhdistyksen säännöissä sekä yhdistyksen hallituksen (muun muassa kipparikirjeessä sekä kippareiden turvaillassa) antamissa ohjeissa määritellyt päällikön velvollisuutensa. Veneperehdytyksen voi antaa toinen kerhon kippari, joka on saanut kyseiseen veneeseen perehdytyksen ja joka on jo kyseistä venettä menestyksekkäästi kipparoinut.

Veneperehdytyksen on katettava vähintään seuraavat seikat:

- veneen moottorin öljyjen tarkistaminen sekä polttoainetilanteen tarkistus
- moottorin yllättävien perusvikojen paikantaminen ja korjaus: polttoainejärjestelmän ilmaaminen, jakohihnan tarkistus, vuotojen tarkistaminen (öljyvuoto, jäähdytysnesteiden vuoto)
- veneen tankkaus, varakanisterin paikka ja täyttö
- lämmittimen toiminta ja polttoaineen lisäys
- lieden ja uunin toiminta ja polttoaineen lisäys
- jääkaapin käyttö
- septitankin tyhjennys
- makeavesijärjestelmän toiminta, tankkien sijainti ja tankkien täyttäminen
- pilssin rakenne, tyhjennys ja kuivaus
- Läpivientien sijainti
- veneen kulku- ja muiden valojen sijainti ja päälle kytkeminen
- veneen sähkötaulu
- veneen työkalupakin sisältö
- veneen miljoonalaatikon sisältö (veneestä löytyvät varaosat)
- tarvikkeiden ja varusteiden läpikäynti, ml. sijaintien selvittäminen (sijaintikaavion paikkansa pitävyyden tarkistaminen)
- veneen mittareiden (kaiku, loki, tuuli) toiminta ja käyttö
- veneen purjeet ja niiden käyttö
- veneen tyypillisimpien köysien (kiinnitysköydet, juoksutusköysi) läpikäynti
- veneen kiinnittyminen ja käsittely Ruoholahden venesatamassa
- veneen distress-signaalin lähettäminen hätätilanteessa
- mikäli perehdytettävällä VHF-lupa: veneen VHF-radion toiminta ja käyttö

Veneperehdytysten määrää ei ole kipparikohtaisesti rajoitettu. Jokainen kippari voi osallistua niin moneen veneperehdytykseen ja niin usein kuin kokee tarvitsevansa pystyäkseen jatkuvasti toimimaan luotettavasti ja turvallisesti veneen päällikkönä.



## Boat inductions

The first mate or the captain must receive an orientation on the boat before they can act as the head of that boat. The boat training must give the trainee the skills to fulfill the responsibilities of the head of the boat defined in the rules of the association, and in the instructions given by the board (for example, in the skipper's letter and at the skipper's safety evening). The boat orientation can be given by another skipper of the club who has received an induction to the boat in question and who has already skippered the boat in question successfully.

Boat induction must include at least the following:

- Checking the boat's engine oil and fuel levels
- Locating and repairing unexpected basic engine faults: bleeding the fuel system, checking the timing belt (jakohihna), checking for leaks (oil leakage, coolant leakage)
- Refueling the boat, location of the back up fuel canister and filling it
- Functioning of the heater and adding fuel to it
- Functioning of the cooker and oven, and adding fuel
- Functioning of the refrigerator
- Emptying the septic tank
- Functioning of the fresh water system, the location of the tanks and filling the tanks
- Structure of the bilge, emptying and drying the bilge
- Location of through-holes
- Location and turning on the boat's navigation lights and other lights
- Electrical panel of the boat
- Contents of the boat's tool box
- Contents of the boat's 'miljoonalaatikko/million box' (spare parts found on the boat)
- Review of supplies and equipment on board, incl. finding out the locations (checking that the location diagram is correct)
- Operation and use of the boat's instruments (echo, log, wind)
- Sails of the boat and their use
- Going through the boat's most common ropes (mooring ropes, running rope)
- Boat mooring and handling at Ruoholahti marina
- Sending a boat distress signal in an emergency
- If the trainee has a VHF license: operation and use of the boat's VHF

The number of boat induction sessions is not limited per skipper. Each skipper can participate in as many boat orientation sessions and as often as they feel they need to be able to continue to function reliably and safely as the head of the boat.

