

# Veneenvaraussäännöt

15.3.2021 (hyväksytty 26.10.2020)

## 1. Yleistä

- 1.1. Nämä säännöt on laadittu purjehdusvuorojen varausta varten ja ne koskevat Teekkaripurjehtijat ry:n matkaveneitä. Kevytveneistä määrätään erikseen. Säännöt korvaavat kaikki aikaisemmat matkaveneiden varaussäännöt.
- 1.2. Säännöissä määrätään myös kippariksi pyrkiville henkilöille asetettavista vaatimuksista ja kipparin oikeuksista sekä vastuista kerholle.
- 1.3. Näitä sääntöjä tulkitsee varauskysymyksissä yhdistyksen kokous sekä muissa asioissa hallitus, joiden tulee päätöksissään vaalia rehellisyyttä ja oikeudenmukaisuutta sekä noudattaa perinteistä hyvää merimiestapaa. Sääntöjen noudattamista valvoo hallitus.
- 1.4. Sääntöjen tulee olla kaikkien jäsenten saatavissa. Veneenvaraukseen liittyvistä asioista on pyrittävä ilmoittamaan mahdollisimman laajasti sekä yhdistyksen Internet-sivuilla että sähköpostin välityksellä.

## 2. Määritelmiä

**Näissä säännöissä käytetään tässä kappaleessa määriteltyjä termejä:**

- 2.1. Kerho tai yhdistys tarkoittaa Teekkaripurjehtijat ry:tä.
- 2.2. Kippari on veneen päällikkö, jolla on joko *kerhon* perämiehen tai kapteenin oikeudet.
- 2.3. Kevytvene on vene, jossa ei ole kajuuttaa.
- 2.4. *Matkavene on kerhon määrittämä saaristo-, rannikko- tai avomeripursi.*



- 2.5. Erikoisvaraus on ylimääräinen varaus, jonka hallitus voi *varata kerhon toimintaa hyödyttäviin tarkoituksiin, kuten koulutus- ja edustuskäyttöön. Hallituksen tulee huolehtia, että erikoisvaraukset ovat tarkoituksenmukaisia kerhon toiminnan edistämiseksi. Erikoisvarauksia ei voi käyttää hallituksen omaan käyttöön.*
- 2.6. *Hallituksen kannustinvaraus on kannustin hallituksen jäsenille ja/tai aktiivisille toimihenkilöille. Varauksista ei veloiteta työtunteja eikä varausmaksuja.*
- 2.7. *Liittoumalla tarkoitetaan kahden tai useamman jäsenen muodostamaa varausryhmää, joiden työtunnit on laskettu yhteen. Jäsenen liittyessä liittoumaan, kyseisen jäsenen kaikki varauskauden työtunnit siirtyvät liittoumalle.*
- 2.8. Purjehduskausi alkaa veneenlaskusta ja päättyy veneennostoon.
- 2.9. *Veneenvarauskausi on kausi, jonka aikana jäsenet voivat tehdä omia varauksia. Tämän kauden ulkopuolella varaukset ovat koulutuspurjehduksia, erikoisvarauksia tai yhteispurjehduksia. Avomeripursi on vaativampiin purjehduksiin soveltuva matkavene.*
- 2.10. Rannikkopurrella voidaan tehdä lyhyitä avomeripurjehduksia rannikon tuntumassa.
- 2.11. Saaristopursi on tarkoitettu pääasiassa saariston suojassa tapahtuvaan purjehdukseen.
- 2.12. Talkoovuosi alkaa, kun työtuntilistojen palautusaika umpeutuu, ja päättyy seuraavan vuoden vastaavaan aikaan.
- 2.13. Tempaustunti on työtunti, jonka hallitus on määritellyt tempaukseksi.
- 2.14. *Talkootunti on tunti kerholle tehtyä työtä.*
- 2.15. Varaaja on varaava jäsen tai liittouma.



- 2.16. Vartiotunti on tunti kerhon osoittamaa vartiointia venesatamassa.
- 2.17. Viikonloppuun kuuluvat perjantai, lauantai ja sunnuntai.

## 3. Yhdistyksen yhteiset purjehdukset

### Yhteispurjehdukset ja kilpailut

- 3.1. Jokainen jäsen on oikeutettu osallistumaan kerhon yhteisiin purjehduksiin, joista järjestäjän tai hallituksen tulee ilmoittaa ennen tapahtumaa. Ilmoittautumisen on oltava vapaa kaikille yhdistyksen jäsenille. Mikäli osanottajamäärä on rajoitettu, tulee ilmoittautuneet aina ottaa mukaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Yhteispurjehduksen kippari on oikeutettu ottamaan yhteispurjehdukselle valitsemansa perämiehen.
- 3.2. Kukin jäsen on oikeutettu varaamaan yhdelle jäsenelle yhden paikan, ellei hallitus muuta ilmoita. Tätä määräystä rikkovat varaukset tulee vaadittaessa mitätöidä.
- 3.3. Esittelypurjehdukset ovat yhteispurjehduksia, joille voi osallistua myös muut kuin jäsenet. Hallitus määrää esittelypurjehdusten ilmoittautumisesta.
- 3.4. Kilpailut ovat yhteispurjehduksia, joiden tarkoitus on mahdollistaa jäsenistön tutustuminen kilpapurjehdukseen.

### Koulutuspurjehdukset ja erityisvaatimukset

- 3.5. Hallituksella on oikeus *perustellusta syystä määrätä yhteispurjehduksille erityisvaatimuksia. Kippari voi pyytää hallituksen lupaa asettaa erityisvaatimuksia.* Näitä voivat olla esimerkiksi koulutuskäyttöön varatut yhteispurjehdukset kippareille, purjehtijakurssin ohjaajille tai kipparikokeen tekijöille. Myös kilpailuihin voidaan asettaa erityisvaatimuksina, esimerkiksi riittävä purjehduskokemus tai vhf-lupa. Mikäli erityisvaatimuksia käytetään ja



veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.

## Ilmoittautuminen yhteispurjehduksille

- 3.6. Hallitus ilmoittaa vuosittain käytännöstä yhteispurjehduksille ilmoittautumisesta. Ilmoittautuminen tapahtuu yleensä sähköpostilla tai käyttäen sähköistä ilmoittautumisjärjestelmää. Tapahtumista ilmoitetaan aina jäsenistön yhteisellä sähköpostilistalla.

## 4. Kippari- ja veneenvarausoikeudet

- 4.1. Yhdistyksen varsinaiselle jäsenelle voidaan myöntää kippari- tai veneenvarausoikeus tai molemmat. Kipparioikeus ja veneenvarausoikeus voidaan myöntää muille jäsenille määrääjäksi. Oikeudet myöntää hallitus.
- 4.2. Veneenvarausoikeus voidaan myöntää, mikäli siihen oikeutetulla jäsenellä tai liittoumalla on tietty määrä hallituksen hyväksymiä työtunteja. Työtunneista määrätään kohdassa 5.
- 4.3. Varsinaisen jäsenen siirtyessä muu opiskelija- tai ulkojäseneksi säilyy tällä mahdollinen saavutettu kipparioikeus. Myös tämän jälkeen haettu kapteenioikeus myönnetään kuten varsinaiselle jäsenelle.
- 4.4. Kipparioikeuden haltijat jakautuvat perämiehiin ja kapteeneihin. Perämiehellä on oikeus toimia kipparina yhdistyksen saaristopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Uusi kipparioikeuksien haltija sitoutuu harjoittelemaan kipparointia hyvissä oloissa päiväaikaan, ennen kuin etenee vaativampiin olosuhteisiin. Kapteenilla on oikeus toimia kipparina niillä saaristo- ja rannikkopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Avomeripursien pätevyysvaatimuksista päättää kerhon kokous. Perehdytykseksi katsotaan hallituksen soveltuvaksi henkilöksi katsoman henkilön antama erillinen perehdytys.



- 4.5. Yhdistyksen hallinnassa olevien veneiden luokituksesta *avomeri-, rannikko- ja saaristopursiin sekä veneiden minimimiehityksistä* tekee hallitus.
- 4.6. *Hallitus myöntää luvan kerhon veneiden viemiseen ulkomaille tai Suomen aluevesirajojen ulkopuolelle. Kipparin tulee hakea lupaa hallitukselta kohtuullisessa ajassa. Miehistössä on oltava vähintään kaksi kerhon kipparia. Lupa myönnetään, mikäli kyseessä oleva vene ja sen kunto, sääolosuhteet sekä miehistön kokemus katsotaan riittäviksi purjehduksen turvalliseen toteuttamiseen.*
- 4.7. *Yli viiden päivän yhtäjaksoisilla retkipurjehduksilla kussakin miehistössä on oltava vähintään kaksi kerhon kipparia.” Todettiin, että numerointia muutetaan vastaavasti.*
- 4.8. Perämieheksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu saaristomerenkulun tutkinto
  2. jäsenen tulee osata käyttää meri-vhf-puhelinta
  3. jäsenen tulee joko suorittaa hyväksytysti kerhon oma kipparikoe tai hänellä tulee olla PORY:n saaristo- tai rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
  4. pyydettyäessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen nimeämälle henkilölle kyky hallita saaristopurttua vaikeissakin olosuhteissa, kyky käyttää harkintaa kaikissa tilanteissa sekä kyky huolehtia veneen ja miehistön turvallisuudesta, kunnosta sekä siisteydestä merellä ja satamissa.
- 4.9. Kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu rannikkomerenkulun tutkinto
  2. jäsenellä tulee olla PORY:n rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
  3. jäsenen suositellaan käyneen ensiavun peruskurssin tai vastaavan
  4. jäsenellä tulee olla vähintään *Rannikkolaivurin VHF-radioliikennetodistus (SRC)*
  5. pyydettyäessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen nimeämälle henkilölle kyky hallita rannikkopurttua vaikeissakin tilanteissa sekä osoittaa hallitsevansa purjehdus rannikko-olosuhteissa



6. jäsenen tulee olla toiminut menestyksekkäästi perämiehenä vähintään vuoden ajan.
- 4.10. Hallitus voi painavista syistä myöntää kapteenin oikeudet ilman kohdan 2. ja 6. toteutumista jäsenelle, jolla on kiistämättömästi tarvittavat kyvyt ja taidot toimia kerhon kapteenina.
- 4.11. Perämiehen ja kapteenin arvoa anotaan hallitukselta kirjallisesti. Täytettyään edellä luetellut perämieheksi hyväksyttävän jäsenen ehdot ja anottuaan perämiehen arvoa kirjallisesti hallitukselta, voi jäsen kommodorin tai varakommodorin luvalla kipparoida niitä saaristopursia joihin hän on saanut perehdytyksen siihen saakka kunnes hallitus on käsitellyt jäsenen hakemuksen. Samoin täytettyään edellä luetellut kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen ehdot ja anottuaan kapteenin arvoa kirjallisesti hallitukselta, voi jäsen kommodorin tai varakommodorin luvalla kipparoida niitä rannikkopursia joihin hän on saanut perehdytyksen siihen saakka kunnes hallitus on käsitellyt jäsenen hakemuksen.
- 4.12. Kipparilla on oikeus pitää hallussaan veneiden avaimia. Avain luovutetaan kipparin käyttöön 20 euron avainpanttia vastaan. Luopuessaan kerhon jäsenyydestä tulee kipparin välittömästi palauttaa avaimensa. Avainasioista vastaa kerhon rahastonhoitaja.
- 4.13. Varausoikeuden haltija on oikeutettu varaamaan venettä näiden sääntöjen mukaisesti omaan käyttöönsä.

## 5. Venevaraukset ja varausoikeudet

- 5.1. Veneenvarausoikeus myönnetään automaattisesti seuraavat veloitteet edellisen talkoovuoden aikana tai hyväksytysti siirrettyinä täyttäneelle jäsenelle:
1. jokaisella varaajalla on oltava suoritettuna vähintään 20 työtuntia
  2. varaaja on yhdistyksen varsinainen jäsen ja/tai kippari ja
  3. jokaisen kipparin on oltava osallistunut esittely- tai yhteispurjehdukseen kohdan 5.3 mukaisesti.



- 5.2. Jos varaaja ei ole voinut perustellusta syystä täyttää velvoitetta 3, on hänellä mahdollisuus korvata se hallituksen ilmoittamalla tavalla. Veneenvarauksen edellytyksenä on kuitenkin aina velvoitteen 1 täyttäminen. Jäsen, joka ei ole varsinainen jäsen tai kippari, voi anoa veneenvarausoikeutta hallitukselta, tällöin kohdan 1 aina täytyttävä.
- 5.3. Kapteenien ja perämiehien esittely- ja yhteisurjehduksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:
- Jokainen kapteeni ja perämies kipparoi kaksi kertaa *esittely- tai yhteisurjehduksen* edellisen talkoovuoden aikana ja niistä pidetään kirjaa jäsenrekisterissä.
  - Kipparikokouksessa veneenvarausoikeuksien myöntämisen yhteydessä tarkistetaan, että *kippari on täyttänyt velvoitteensa kipparoida esittely- tai yhteisurjehduksia*. Jos ei, voi hallitus evätä veneenvarausoikeuden.
  - Jos esittely- tai yhteisurjehdusta ei pidetä ylivoimaisen esteen tai osallistujien puutteen takia, lasketaan se suoritetuksi.
  - *Kippari voi korvata velvollisuutensa kipparoida esittely- tai yhteisurjehdus vetämällä kipparikoulun opetuskerran, siten että yksi opetuskerta vastaa yhtä esittely- tai yhteisurjehduksen kipparointia.*
- 5.4. Jos työtunneille annetaan kerroin, tekee hallitus tästä päätöksen sekä tiedottaa asiasta etukäteen. Tempaustunneille annetaan toistaiseksi pysyvästi kerroin 2.
- 5.5. Jokainen jäsen on velvollinen kirjaamaan kaikki suoritettut velvoitteensa omaan työtuntilistaansa. Listat tulee palauttaa vähintään kaksi viikkoa ennen kevään kipparikokousta hallituksen ilmoittamalla tavalla; hallitus voi hylätä tämän jälkeen palautetut listat. Tuntilistaan kirjataan, mikäli tunnit halutaan laskea johonkin liittoumaan.
- 5.6. Halutessaan jäsen voi anoa hallitukselta veneenvarausoikeuden saamiseksi suoritettujen velvoitteiden siirtoa seuraavalle kaudelle. Siirretyt työ-, tempaus- ja vartiotunnit kerrotaan luvulla 0,7. Ylivuotiset velvoitteet, joista ei ole tehty siirtoanomusta, voidaan hylätä.



- 5.7. Normaalista varauskäytännöstä poikkeavista järjestelyistä on tehtävä kirjallinen anomus hallitukselle. Anomus on palautettava viimeistään tuntilistojen palautuksen yhteydessä. Tällaisiin anomuksiin hallitus voi ottaa kantaa, mutta päätökset asiasta tekee kipparikokous.
- 5.8. *Hallitus voi tehdä tarvittaessa erikoisvarauksia ennen kipparikokousta tai sen jälkeen. Erikoisvarauksia voi olla voimassa useampia kerrallaan.*
- 5.9. Saatuaan tuntilistat hallitus päättää:
- varauskauden alun ja lopun ajankohdat tarvittaessa kullekin veneelle erikseen;
  - veneiden kunnostus- sekä nostopäivät;
  - yhteiset purjehdukset;
  - kilpailupäivät;
  - koulutuspäivät ja niiden varapäivät;
  - tempauspurjehduspäivät;
  - kipparikouluvaraukset;
  - kannustinvaraukset: hallitus on oikeutettu enintään kahteen; viikonloppuvaraukseen tarvittavin venemäärin. Enintään toinen varaus voi olla kesä-heinäkuun aikana;
  - erikoisvaraukset;
  - kunkin kunnostuksen, yhteisen purjehduksen, kilpailun, kannustinvarauksen ja erikoisvarauksen mahdollinen joustavuus ajankohdan suhteen;
  - kertoimen Y arvon väliltä 0,6 – 0,95.
- 5.10. Tämän jälkeen hallitus käy läpi tuntilistat ja hyväksytyistä työtunneista laskee kunkin varaajan varauspäivät seuraavasti:
- minimituntimäärä (20) oikeuttaa kolmeen varauspäivään;
  - tämän jälkeen yli jääneet päivät jaetaan työtuntien suhteessa seuraavasti:
  - 1. lasketaan kunkin varaajan tekemät hyväksytyt työtunnit, vähennetään tästä minimitunnit (= A)
  - lasketaan kaikkien varaajien minimimäärän ylittäneiden tuntien summa (= B)
  - lasketaan omaan käyttöön varattavissa olevien venepäivien lukumäärä (= X)





- lasketaan  $( Y * X ) - ( \text{varaajien lkm} * 3 \text{ vuorokautta} / \text{varaaja} ) = C$
  - lasketaan varauspäivän hinta  $D = \text{kokonaisosa} ( B / C )$
  - varaaja saa päiviä yhteensä  $3 + \text{kokonaisosa} ( A / D )$ .
- 5.11. Näiden laskelmien perusteella hallitus laatii purjehduskauden aikataulun, johon varaukset tehdään.
- 5.12. Veneen rikkoontumisesta johtuvia purjehduspäivien menetyksiä voidaan hallituksen päätöksellä korvata ilman omaa syytään päiviä menettäneille liittoumille. Menetettyt päivät muutetaan takaisin tunneiksi kuluvan kauden varauspäivän hinnan mukaan kertoimella 1. Liittouma saa näin saadut tunnit edukseen seuraavan kevään kipparikokouksessa. Myös varausmaksu kyseisiltä päiviltä palautetaan liittoumalle.
- 5.13. Varauspäivä alkaa kello 10.00 ja päättyy seuraavana päivänä kello 10.00, elleivät varaajat keskenään muuta sovi.

## 6. Pitkän purjehduksen kokous

- 6.1. Ennen varsinaista kipparikokousta pidetään pitkän purjehduksen kokous. Pitkän purjehduksen tarkoituksena on siirtää vaihtopaikat kauemmas Helsingistä ja tarjota kerholaisille mahdollisuus tutustua Itämereen laajemminkin.
- 6.2. Kokouksen aluksi kuullaan jokaista osallistujaa tämän toiveista ajankohdan, miehityksen ja purjehdittavan legin suhteen. Legin pituus on yksi viikko ellei toisin sovita. Tämän jälkeen muodostetaan alustavat miehistöt.
- 6.3. Kussakin miehistössä tulee olla vähintään kaksi kipparia, joista vähintään toisen tulee olla kapteeni. Miehistöllä tulee olla myös vaadittava määrä varauspäiviä käytettävissään. Pitkä purjehdus tapahtuu alusta loppuun yhtäjaksoisena, ellei Hangon regatta sitä katkaise.
- 6.4. Varaukset on pyrittävä suorittamaan sovussa. Mikäli päällekkäisistä toiveista ei päästä yksimielisyyteen, miehistöjen väliset yhteenlasketut tunnit
- 



ratkaisevat. Lopuksi vähennetään kultakin miehistöltä käytettävä määrä varauspäiviä.

## 7. Kipparikoulu

- 7.1. Kipparikoulun tarkoitus on koordinoida kipparikokeeseen valmistautuvien yhteisiä treenikertoja.
- 7.2. Ennen kipparikokousta hallitus kerää ilmoittautumiset kipparikouluun. Ilmoittautumiseen vaaditaan 20 talkootuntia jokaiselta osallistujalta. Hallitus päättää osallistujat ilmoittautuneiden joukosta ilmoittautuneiden osaamistason, kerhoaktiivisuuden ja kipparikoulun hyödyllisyyden perusteella.
- 7.3. Osallistujat kokoontuvat ennen varsinaista kipparikokouspäivää ja varaavat noin kolmen ryhmässä 5 arkipäivävarausta harjoituspäiviksi. Yksittäisen ryhmän arkipäivävaraukset tulee olla vähintään yhden viikon väliajalla toisistaan, suositellusti vähintään kahden viikon väliajoin. Lopuksi vähennetään kultakin osallistujalta kipparikouluun käytettävät 20 talkootuntia. Osallistujat jakavat varausmaksut keskenään. Hallitus hyväksyy kipparikoulun varaukset.

## 8. Kipparikokous

- 8.1. Varsinainen kipparikokous pidetään pitkän purjehduksen kokouksen jälkeen. Kipparikokoukseen ovat oikeutettuja osallistumaan vain jäsenet, joilla ei ole maksamattomia maksuja kerholle. Kokouksessa käsitellään vähintään seuraavat asiat:
  - kommodorin katsaus;
  - purjehduskauden tapahtumat;
  - uusien kippareiden esittely;
  - veneiden käyttöön liittyvät asiat: varausmaksut, veneiden kunnon; valvonta, velvollisuus ilmoittaa vuorojen peruutuksista;
  - varauskäytännön kertaus.



- 8.2. Varaukset:
- kierroksella saa varata enintään viisi perättäistä päivää;
  - erillisiä päiviä saa varata enintään 3 / kierros;
  - viikonloppua ei saa rikkoa;
  - käyttämättä jääneet varauspäivät ovat mitättömiä.
- 8.3. Varaukset suoritetaan kierroksittain kunkin varaajan tekemien työtuntien järjestyksessä. Pitkään purjehdukseen käytetyillä päivillä ei ole vaikutusta varausjärjestykseen.
- 8.4. Ensimmäiselle kierrokselle osallistuvat kaikki yli 50 työtuntia tehneet. Toisella kierroksella eivät varaa pitkälle purjehdukselle osallistuvat jäsenet. Varauksia jatketaan, kunnes kaikki ovat käyttäneet varauspäivänsä. Haluttaessa jatketaan ylimääräisillä kierroksilla.
- 8.5. Kullakin varaavalla jäsenellä saa olla vain kaksi käyttämätöntä ylimääräistä varausta kerrallaan. Kun ylimääräinen varaus on käytetty, voi jäsen tehdä toisen. Alle viikon sisällä vapaista vuoroista saa varauksia tehdä varausoikeuksien puitteissa rajattomasti. Varauksella tarkoitetaan kerralla tehtyä, yhtä enintään viiden (5) päivän mittaista varausta tai kolmea (3) yksittäistä päivää.
- 8.6. Peruutetut ja kipparikokouksessa varaamatta jääneet päivät jäävät niiden jäsenten varattaviksi, joilla on varausoikeus. Kaikki varaukset ja peruutukset on ilmoitettava kipparit-listalla ja päivitettävä kalenteriin. Mikäli jäsen peruuttaa varauksensa vähintään kahta (2) viikkoa ennen kyseessä olevaa vuoroa, varausmaksu palautetaan kokonaisuudessaan. Mikäli jäsen peruuttaa varauksensa tämän jälkeen, varausmaksua ei palauteta.

## 9. Sääntöjen noudattaminen

- 9.1. Veneen varannut henkilö vastaa siitä, että veneen päällikkönä toimii pätevä kippari.
- 9.2. Kippari vastaa siitä, että venettä purjehditaan aina vähintään minimi-, mutta kuitenkin pätevällä miehityksellä. Kippari vastaa lainsäädännön mukaisesti
- 



alukselle, sen varustukselle sekä miehistölle aiheutuneista vahingoista ja turmista. Kippari on velvollinen noudattamaan hallituksen mahdollisesti säätämiä erillisiä veneenkäyttö sääntöjä sekä vastaamaan niissä mahdollisesti esitettyihin vaatimuksiin. *Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen vaatia tältä korvausta aiheutuneista vahingoista ja turmista, kippari voi tehdä valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.*

- 9.3. Vahinkotapauksista tulee välittömästi ilmoittaa hallitukselle. Hallitus voi harkintansa mukaan vaatia kipparilta meriselityksen ja ryhtyä tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin.
- 9.4. Väärinkäytöksiä ja sääntörikkomusten johdosta *hallitus voi:*
- vaatia korvauksia;
  - peruuttaa kipparioikeudet joko määräajaksi tai kokonaan jäsentä ensin kuultuaan. Päätös peruutuksesta perusteluineen on esitettävä yhdistyksen seuraavalle kokoukselle tiedoksi. *Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen peruuttaa tämän kipparioikeudet, kippari voi tehdä valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista;*
  - tehdä yhdistyksen kokoukselle esityksen jäsenen erottamiseksi kerhosta.
- 9.5. Nämä säännöt on tehty erimielisyyksien välttämiseksi, ei niiden aiheuttamiseksi. Säännöissä osoitetaan myös kipparin vastuu. Viranomaisten antamat kansalliset ja kansainväliset määräykset ovat ristiriitatilanteissa näiden sääntöjen edellä. Noudatettakoon näitä sääntöjä perinteisen hyvän merimiestavan mukaisesti ja kehitettäköön niitä tarpeen vaatiessa.
- 9.6. Nämä säännöt on hyväksytty Teekkaripurjehtijoiden kokouksessa. Sääntöjä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa yhdistyksen kokouksessa; tällöin asia on mainittava kokouksutsussa.



## 10. Siirtymäsäännökset ja väliaikaiset säännökset

- 10.1. *Nämä veneenvaraussäännöt tulevat voimaan 15.3.2021.*
- 10.2. *Kohtaa 5.3. sovelletaan seuraavasti. Vuoden 2021 kipparikokouksessa riittää, että on toiminut kipparina yhdellä esittely- tai yhteispurjehduksella kautena 2020. Vuoden 2022 kipparikokouksessa sovelletaan uutta sääntöä kahdesta esittely- tai yhteispurjehduksesta.*
- 10.3. *Talkookauden 2.5.2019–31.5.2020 talkootunnit saa täysimääräisesti siirtää seuraavalle purjehduskaudelle 2021. Aiemmilta vuosilta purjehduskaudelle 2020 siirretyt talkootunnit saa siirtää 1:n kertoimella eteenpäin seuraavalle purjehduskaudelle 2021.*

