

JÄÄPURREN KÄYTTÖOHJEET

Lue nämä ohjeet huolella läpi. Jääpurren kunnossa pysyminen riippuu täysin käyttäjistään, eikä purtta ole rakennettu kestävästi typeryyttä. Varsinkin kansirakenteet ja riki ovat herkkiä vaurioille joiden korjaaminen on työlästä. Ohjeita noudattamalla voit vähentää vahinkojen riskiä. Purren käyttöön vaaditaan ainoastaan perehdytys, mutta on hyvä kerrata ohjeet ennen purren käyttöä!



Turvallisuus

Tarkista aina aluksi, ettei purressa tai rikissä ole kriittisiä vaurioita, halkeamia yms.

Purjehdi vain jäällä jonka tiedät kestäväksi. Ole erityisen varovainen mahdollisten sulapaikkojen ja railojen kanssa.

Purjehdi vain kelillä jonka hallitset, älä opettele jääpurjehdusta talvimyrskyssä.

Pukeudu lämpimästi.

Älä mene jäälle yksin.

Jäänaskalit ja köyttä oltava aina helposti saatavilla liikuttaessa meren jäällä.

Kypärät päähän.

Katso että ympärillä on riittävästi tilaa, ettet törmää mihinkään. Muista ettei purressa ole jarruja, luistimilla pursi rullaa pitkälle.

Älä kisko skuuttia liian lujaa ettei masto katkea.

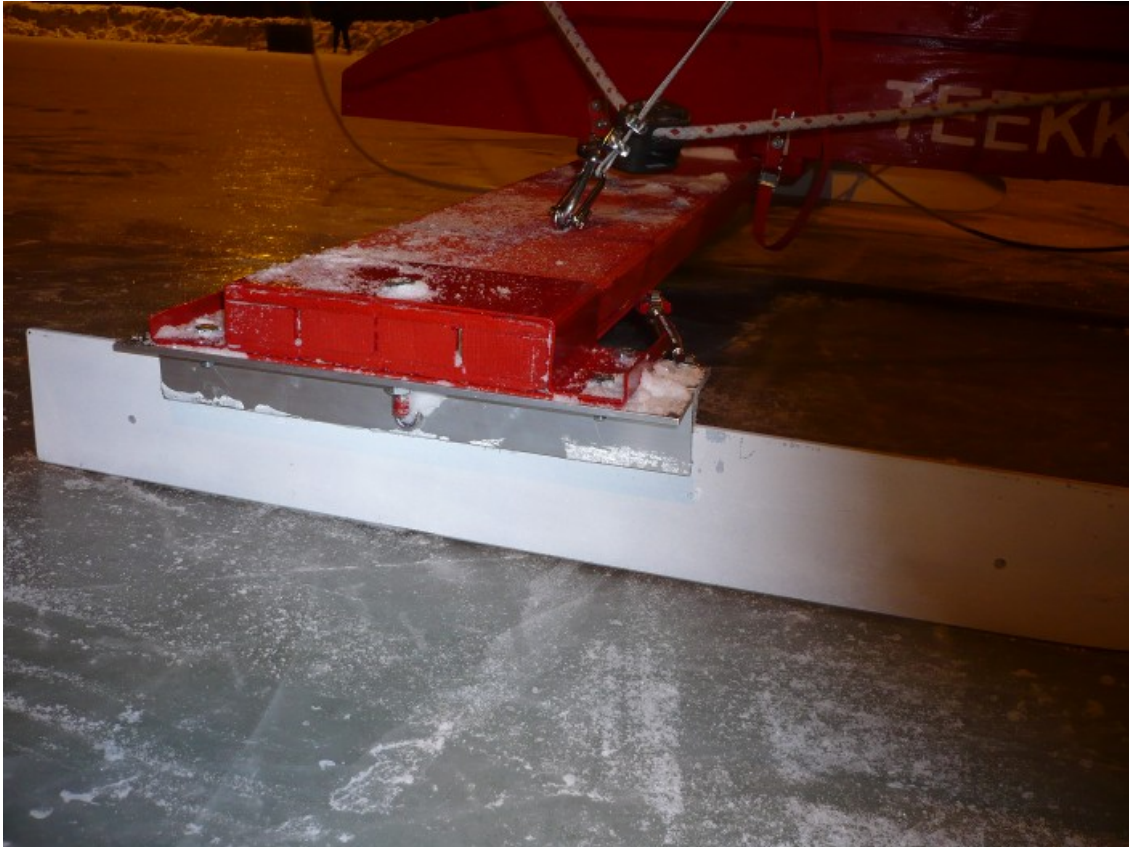
Rikaus

Jos runko on kahdessa palassa laita takarunko maahan kyljelleen siten, että saranoiden tapit osoittavat ylös. Aseta keularunko tappeihin noin 90 asteen kulmassa takarunkoon nähden ja liikuttele edestakaisin niin, että saranat asettuvat. Taita lopuksi runko suoraksi ja aseta maahan oikeinpäin. Kiinnitä molempien kylkien lavalukot.



Kärrää koko laitos jäälle pyörien avulla (tai kantamalla), aseta keula tuuleen ennen maston pystytystä.

Luistimet laitetaan alle vasta kun ollaan purjehdusjäällä jottei terät kolhiinnu. Kiinnitä luistimet lankkuun ja etuluistin etuhaarukkaan, tähän tarvitset 2kpl 17mm avaimia. Kiristä siten, että pultit ovat suht tiukassa ja luistimet vielä liikkuvat koloissaan.



Aseta lankku kelkan alle siten että tuet loksahtavat kohdalleen ja kiristä remmeillä kiinni.

Pystytä alumiininen apumasto, löysää tarvittaessa mastonjalan siipipultit pujottamisen helpottamiseksi. Katso että alapää sujahtaa mastonjalan kuppiin ja kiinnitä vantit, kiristä sormikireyteen. Kiristä tämän jälkeen mastonjalan siipipultit.

Pujota varsinainen masto purjeen mastouraan.

Kiinnitä puomi purjeen koloon keskikohdan yläpuolelle. Huomioi riittävä tiukkuus, jotta puomi istuu tukevasti.



Laita mastonjatke paikalleen ja kiristä puomiliikki ja etuliikki.

Nosta masto jalkaansa, mastonjatke sanoo klik kun se lukkiutuu, ja kiinnitä varsinainen masto apumaston yläpäähän puomitaskun kohdalta.



Eturungon päällä ei saa seistä, takarungon päällä mastonjalan kohdalla saa.

Kiinnitä skuuttiplokkit ja pujota skuutti.

Etupenkin paikkaa voi säätää kahdella siipipultilla.

Tarkista että kaikki on ehjää ja kunnolla kiinni. Etenkin rungon liitoskohdan lukot ja ohjaus.

Purjehtiminen

Jääpursi vaatii kohtalaisesti tuulta jotta se liikahtaa, alkuunpääsyä voi kevyellä kelillä helpottaa tuuppaamalla purren ensin vauhtiin ja sitten skuuttaamalla. Toisaalta hirvittävän kovaan keliin ei kannata mennä ennenkuin tietää mitä tekee.

Vauhdin takia apparentituulen pitäisi tulla lähes aina edestä, eli myös myötätuuleen “kryssitään” kunhan laite saadaan vauhtiin. Eli suurimman osan ajasta puomi on suht keskellä, eikä myötätuulelessakaan ajeta purje auki.

Koska purjelaudan mastoa käytetään tässä alkuperäistä painavammassa laitteessa ei skuuttia saa kiskoa hampaat irvessä ettei masto mene poikki. Maston kyllä kuuluu joustaa ja taipua, mutta kohtuudella. Vastatuuleen tämä tarkoittaa että purjehditaan ennemmin vauhtia kuin kulmaa.

Jos laite uhkaa lähteä käsistä saa painetta pois löysäämällä skuuttia.

Purku

Päinvastaisessa järjestyksessä kuin kokoaminen, eli ensin puretaan masto, sitten apumasto ja lopuksi lankku ja luistimet. Asettele luistimet kantolaatikkoon kolhimatta jotta terät säilyy hyvänä, teroittaminen on työlästä hommaa.

Kaikki irtonaiset pikkuosat talteen. Vanttien sakkelit vanteihin, skuuttiplokit kiinni skuuttiin, luistinten pultit lankkuun reikiinsä. Purje puhdistetaan lumesta ja taitellaan siististi purren sisään tai viedään sisälle. Sisällä purje jätetään tarvittaessa avonaisena kuivumaan.

Lopuksi laite kärrätään / kannetaan säilytyspaikalle, tyhjennetään lumesta ja (ulkona) peitellään pressun alle. Jos reissulla tuli vaurioita nämä raportoidaan (yhteystiedot alla) ja jos suinkin mahdollista korjataan. Jos joku rikkoo laitteen eikä siitä kerro, vedetään hänet kölin alta riippumatta jäätilanteesta.

Jos pursi halutaan varastoida sisälle / ahtaisiin tiloihin voidaan runko pilkkoa kahteen osaan avaamalla lavalukot, asettamalla laite paaran kylki alaspäin ja nostamalla eturunko ylös taitettuna 90 asteen kulmaan takarunkoon nähden. Liitos on jäykähkö eli eturunkoa tarvitsee heilutella edestakaisin jotta se irtoaa.

Jätä pursi sellaiseen kuntoon ja järjestykseen jossa sen itse haluaisit seuraavan kerran löytää.

Mukavia ja vauhdikkaita purjehduksia kaikille. Käyttäkää enemmän malttia kuin väkivaltaa ja kysykää jos on epäselvää.

Kysymyksiin ja ongelmatilanteisiin ota yhteyttä (yhteystiedot 2011):

Ville Valtonen, purren suunnittelija 040-724 0098

Mikko Eronen, kevytvenevastaava 050-348 6245