

Ylimääräinen yhdistyksen kokous

12.10.2020 | [Töölönlahdenkatu 4, 00100 Helsinki](#)

Liite 1 Äänestyslista

Äänestyslista sisältää hallituksen ehdotukset yhdistyksen Veneenvaraussääntöjen muutoksiksi. Äänestyskohdista äänestetään järjestyksessä kustakin kohdasta erikseen.

Kohta	Nykyinen säännös	Hallituksen ehdotus uudeksi säännökseksi	Muut muutokset	Hallituksen perustelut ja lisätiedot
1.	2.1. Kippari on veneen päällikkö, jolla on joko perämiehen tai kapteenin oikeudet. 2.2. Kerho tai yhdistys tarkoittaa Teekkaripurjehtijat ry:tä.	2.1 Kerho tai yhdistys tarkoittaa Teekkaripurjehtijat ry:tä. 2.2. Kippari on veneen päällikkö, jolla on joko <i>kerhon</i> perämiehen tai kapteenin oikeudet.	2.1. ja 2.2 järjestystä vaihdetaan.	On loogisempaa, että yhdistys määrittää ensimmäisenä. On tarpeen eritellä, että kyseessä ovat kerhon kipparioikeudet.
2.	2.4. Erikoisvaraus on ylimääräinen varaus, jonka hallitus voi varata esim. PR-tarkoituksiin kipparikokouksen jälkeen.	2.4. Erikoisvaraus on ylimääräinen varaus, jonka hallitus voi varata <i>kerhon toimintaa hyödyttäviin tarkoituksiin, kuten koulutus- ja edustuskäyttöön. Hallituksen tulee huolehtia, että erikoisvaraukset ovat tarkoituksenmukaisia kerhon toiminnan edistämiseksi. Erikoisvarauksia ei voi käyttää hallituksen omaan käyttöön.</i>		Muutoksen tarkoituksena on eriyttää hallituksen omaan virkistyskäyttöön tarkoitetut varaukset ja kerhon toiminnan edistämiseksi tehdyt varaukset. Erikoisvaraus voi olla esimerkiksi kerhon uusille jäsenille järjestetty purjehdus, rekrypurjehdus tai talkoopurjehdus.
3.	-	2.5. Hallituksen kannustinvaraus on kannustin hallituksen jäsenille	Muutetaan luvun 2 pykälien	Ks. kohta 2



		ja/tai aktiivisille toimihenkilöille. Varauksista ei veloiteta työtunteja eikä varausmaksuja.	juokseva numerointi vastaamaan muutosta.	
4.	2.5. Liittoumalla tarkoitetaan kahden tai useamman jäsenen muodostamaa varausryhmää, joiden työtunnit on laskettu yhteen.	2.5. Liittoumalla tarkoitetaan kahden tai useamman jäsenen muodostamaa varausryhmää, joiden työtunnit on laskettu yhteen. <i>Kaikki varauskauden työtunnit siirtyvät liittoumaan.</i>		Estää tunneilla keinottelun.
5.	2.12. Työtunti on tunti kerholle tehtyä työtä.	2.12. <i>Talkootunti</i> on tunti kerholle tehtyä työtä.	Muutetaan kaikki maininnat työtunnista talkootuntiin.	Talkootunti on seurassa vakiintuneempi käsite.
6.	Koulutuspurjehdukset ja esivaatimukset 3.5 Hallituksella on oikeus määrätä yhteispurjehduksille esivaatimuksia. Näitä voivat olla esimerkiksi koulutuskäyttöön varatut yhteispurjehdukset kippareille, purjehtijakurssin ohjaajille tai kipparikokeen tekijöille. Myös kilpailuihin voidaan asettaa esivaatimuksina esim. riittävä purjehduskokemus tai vhf-lupa. Mikäli esivaatimuksia käytetään ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.	Koulutuspurjehdukset ja erityisvaatimukset 3.5 Hallituksella on oikeus <i>perustellusta</i> syystä määrätä yhteispurjehduksille erityisvaatimuksia. <i>Kippari voi pyytää hallituksen lupaa asettaa erityisvaatimuksia.</i> Näitä voivat olla esimerkiksi koulutuskäyttöön varatut yhteispurjehdukset kippareille, purjehtijakurssin ohjaajille tai kipparikokeen tekijöille. Myös kilpailuihin voidaan asettaa erityisvaatimuksina esim. riittävä purjehduskokemus tai vhf-lupa. Mikäli <i>erityisvaatimuksia</i> käytetään ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.		Joustavoitetaan mahdollisuuksia tarjota yhteispurjehduksia ja huomioida erilaisia erityistarpeita kerhon sisällä.
7.	4.2. Varausoikeus voidaan myöntää, mikäli siihen oikeutetulla jäsenellä tai liittoumalla on tietty määrä hallituksen hyväksymiä työtunteja. Työtunneista määrätään kohdassa 5.	4.2. <i>Veneenvarausoikeus</i> voidaan myöntää, mikäli siihen oikeutetulla jäsenellä tai liittoumalla on tietty määrä hallituksen hyväksymiä työtunteja. Työtunneista määrätään kohdassa 5.		
8.	4.3 Varsinaisen jäsenen siirtyessä ulkojäseneksi säilyy tällä mahdollinen saavutettu kipparioikeus.	4.3 Varsinaisen jäsenen siirtyessä muu opiskelija- tai ulkojäseneksi säilyy tällä mahdollinen saavutettu kipparioikeus. <i>Myös tämän jälkeen haettu kapteenioikeus myönnetään kuten varsinaiselle</i>		Kirjataan vallitseva käytäntö veneenvaraussääntöihin.



		<i>jäsenelle.</i>		
9.	4.4. Kipparioikeuden omaavat henkilöt jakautuvat perämiehiin ja kapteeneihin. Perämiehellä on oikeus olla kipparina yhdistyksen saaristopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Kapteenilla on oikeus olla kipparina niillä saaristo- ja rannikkopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Avomeripursien pätevyysvaatimuksista päättää kerhon kokous. Perehdytykseksi katsotaan kyseisellä veneellä suoritettu kipparikoe tai hallituksen soveltuvaksi henkilöksi katsoman henkilön antama erillinen perehdytys.	4.4. Kipparioikeuden omaavat henkilöt jakautuvat perämiehiin ja kapteeneihin. Perämiehellä on oikeus <i>toimia</i> kipparina yhdistyksen saaristopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Kapteenilla on oikeus <i>toimia</i> kipparina niillä saaristo- ja rannikkopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Avomeripursien pätevyysvaatimuksista päättää kerhon kokous. Perehdytykseksi katsotaan kyseisellä veneellä suoritettu kipparikoe tai hallituksen soveltuvaksi henkilöksi katsoman henkilön antama erillinen perehdytys.		
10.	4.5. Yhdistyksen hallinnassa olevien veneiden luokitukselta saaristo- ja rannikkopursiin, veneiden minimimiehityksistä sekä ilman hallituksen suostumusta sallittavista avomeriosuuksista tekee hallitus vuosittain päätöksen veneiden kunnon todettuaan.	4.5. Yhdistyksen hallinnassa olevien veneiden luokitukselta <i>avomeri-, rannikko- ja saaristopursiin sekä veneiden minimimiehityksistä tekee hallitus.</i>		
11.	-	4.6 Hallitus myöntää luvan kerhon veneiden viemiseen ulkomaille tai Suomen aluevesirajojen ulkopuolelle. Kipparin tulee hakea lupaa hallitukselta kohtuullisessa ajassa. Miehistössä on oltava vähintään kaksi kerhon kipparia. Lupa myönnetään, mikäli kyseessä oleva vene ja sen kunto, sääolosuhteet sekä miehistön kokemus katsotaan riittäviksi purjehduksen turvalliseen toteuttamiseen.	Muutetaan luvun 4 pykälien juokseva numerointi vastaamaan muutosta	Tavoitteena on vähentää vaaratilanteiden, henkilövahinkojen ja kalustovaurioiden riskiä. Etenkin saaristopursien vieminen Tallinnaan sisältää riskin, joka edellyttää kerhon hyväksyntää.
12.	4.7. 4-kohta jäsenellä suositellaan olevan meri-vhf-puhelimen käyttöön oikeuttava pätevyystodistus	4.7. 4-kohta jäsenellä tulee olla vähintään "Rannikkolaivurin VHF-radioliikennetodistus (SRC)		
13.	5.1. 3-kohta jokaisen kipparin on oltava osallistunut esittelypurjehdukseen kohdan 5.3 mukaisesti.	5.1. 3-kohta jokaisen kipparin on oltava osallistunut esittely- tai yhteispurjehdukseen kohdan 5.3 mukaisesti.		Yhteispurjehduksia on ollut kalenterissa mutta pitäjiä ei ole löytynyt. Yritämme saada lisää



				vetäjä tällä tavalla.
14.	<p>5.3. Kapteenien ja perämiehien esittelypurjehduksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jokainen kapteeni ja perämies kipparoi kerran edellisen talkoovuoden aikana esittelypurjehduksen ja niistä pidetään kirjaa jäsenrekisterissä. Kipparikokouksessa veneenvarausoikeuksien myöntämisen yhteydessä tarkistetaan, että kippari on pitänyt edellisenä kautena esittelypurjehduksen. Jos ei, voi hallitus evätä veneenvarausoikeuden. Jos esittelypurjehdusta ei pidetä ylivoimaisen esteen tai osallistujien puutteen takia, lasketaan se suoritetuksi. Hallitus pyrkii järjestämään kaikille mahdollisuuden omalle esittelypurjehdukselle tarvittaessa lisäpäivillä. Jos tämä ei ole mahdollista, voi hallitus myöntää esittelypurjehduksen merkinnän perämiehenä esittelypurjehdukselle osallistumisesta. Jos kippari joutuu perumaan oman esittelypurjehduksensa, on hänellä etusija osallistua toiselle esittelypurjehdukselle perämiehenä, jos korvattava perämies ei ole esittelypurjehdusmerkintää suorittava kippari. Esittelypurjehduksen voi korvata vetämällä 	<p>5.3. Kapteenien ja perämiehien esittely- ja yhteispujehduksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jokainen kapteeni ja perämies kipparoi kaksi kertaa esittely- tai yhteispujehduksen edellisen talkoovuoden aikana ja niistä pidetään kirjaa jäsenrekisterissä. Kipparikokouksessa veneenvarausoikeuksien myöntämisen yhteydessä tarkistetaan, että kippari on täyttänyt velvoitteensa kipparoida esittely- tai yhteispujehduksia. Jos ei, voi hallitus evätä veneenvarausoikeuden. Jos esittely- tai yhteispujehdusta ei pidetä ylivoimaisen esteen tai osallistujien puutteen takia, lasketaan se suoritetuksi. Kippari voi korvata velvollisuutensa kipparoida esittely- tai yhteispujehdus vetämällä kipparikoulun opetuskerran, siten että yksi opetuskerta vastaa yhtä esittely- tai yhteispujehduksen kipparointia. 		<p>Velvoite voidaan täyttää vetämällä kaksi yhteispujehdusta, kaksi esittelypurjehdusta tai kumpiakin yksi.</p>



	yhden harjoittelukerran kipparikoululle.			
15.	5.8. Jos kipparikokouksessa on hallitukselle annettu lupa tehdä erikoisvarauksia, voi hallitus tehdä niitä kipparikokouksen jälkeen. Erikoisvarauksia voi olla voimassa useampia kerrallaan. Hallituksen tulee huolehtia, että erikoisvarauksista koituu kerholle selkeää taloudellista hyötyä, mainetta tai kunniaa. Erikoisvarauksia ei voi käyttää johtokunnan omaan käyttöön, eikä palkkioksi kenellekään.	5.8. Hallitus voi tehdä tarvittaessa erikoisvarauksia ennen kipparikokousta tai sen jälkeen. Erikoisvarauksia voi olla voimassa useampia kerrallaan.		
16.	5.9. Saatuaan tuntilistat hallitus päättää: <ul style="list-style-type: none"> • varauskauden alun ja lopun ajankohdat tarvittaessa kullekin veneelle erikseen • veneiden kunnostus- sekä nostopäivät • yhteiset purjehdukset • kilpailupäivät • koulutuspäivät • Tempauspurjehduspäivät • omat vuoronsa: hallitus on oikeutettu enintään neljään ilmaiseen viikonloppuun, joista enintään kaksi voi olla kesä- heinäkuun aikana. Hallituksen vuoroja voidaan käyttää kannustimena toimihenkilöille tai edustuskäyttöön • kunkin kunnostuksen, yhteisen purjehduksen, kilpailun ja oman vuoronsa mahdollinen joustavuus ajankohdan suhteen • kertoimen Y arvon väliltä 0,6 – 0,95. 	5.9. Saatuaan tuntilistat hallitus päättää: <ul style="list-style-type: none"> • varauskauden alun ja lopun ajankohdat tarvittaessa kullekin veneelle erikseen; • veneiden kunnostus- sekä nostopäivät; • yhteiset purjehdukset; • kilpailupäivät; • koulutuspäivät ja niiden varapäivät; • tempauspurjehduspäivät; • kipparikouluvaraukset; • kannustinvaraukset: hallitus on oikeutettu enintään kahteen; viikonloppuvaraukseen tarvittavin venemäärin. Enintään toinen varaus voi olla kesä-heinäkuun aikana; • erikoisvaraukset; • kunkin kunnostuksen, yhteisen purjehduksen, kilpailun, kannustinvarauksen ja erikoisvarauksen mahdollinen joustavuus ajankohdan suhteen; • kertoimen Y arvon väliltä 0,6 – 0,95. (täyttöaste). 		Selkeytetään tulkintaongelmia aiheuttanutta säännöstä. Tarvittava venemäärä: kaikki hallituslaiset ja muut mahdolliset hallituksen kutsumat hallituksen ulkopuoliset johtiksen jäsenet mahtuvat kyytiin. Esim. Hallitukseen kuulumattoman pääveneenhoitajan kutsuminen on usein perusteltua.



17.	5.12. Veneen rikkoontumisesta johtuvia purjehduspäivien menetyksiä voidaan hallituksen päätöksellä korvata ilman omaa syytään päiviä menettäneille liittoumille. Menetetyt päivät muutetaan takaisin tunneiksi kuluvan kauden varauspäivän hinnan mukaan kertoimella 0,7. Liittouma saa näin saadut tunnit edukseen seuraavan kevään kipparikokouksessa. Myös varausmaksu kyseisiltä päiviltä palautetaan liittoumalle.	5.12. Veneen rikkoontumisesta johtuvia purjehduspäivien menetyksiä voidaan hallituksen päätöksellä korvata ilman omaa syytään päiviä menettäneille liittoumille. Menetetyt päivät muutetaan takaisin tunneiksi kuluvan kauden varauspäivän hinnan mukaan kertoimella 1. Liittouma saa näin saadut tunnit edukseen seuraavan kevään kipparikokouksessa. Myös varausmaksu kyseisiltä päiviltä palautetaan liittoumalle.		Vahingot vievät varauspäiviä sellaisilta varaajilta, jotka eivät ole osallisia vahinkoon, joten on reilua, että menetetyt varauspäivät saadaan takaisin.
18.		7. Kipparikoulu 7.1. Kipparikoulun tarkoitus on koordinoita kipparikokeeseen valmistautuvien yhteisiä trenikertoja ja varauksia sitä varten.	Lisätään 7. luku ja muutetaan lukujen juokseva numerointi vastaavasti.	
19.		7.2. Ennen kipparikokousta hallitus kerää ilmoittautumiset kipparikouluun. Ilmoittautumiseen vaaditaan 20 talkootuntia jokaiselta osallistujalta. Hallitus päättää osallistujat ilmoittautuneiden joukosta ilmoittautuneiden osaamistason, kerhoaktiivisuuden ja kipparikoulun hyödyllisyyden perusteella.		
20.		7.3. Osallistujat kokoontuvat ennen varsinaista kipparikokousta ja varaavat kolmen ryhmässä 5 arkipäivävarausta koulutuspäiviksi. Lopuksi vähennetään kultakin osallistujalta kipparikouluun käytettävät 20 talkootuntia. Osallistujat jakavat varausmaksut keskenään. Hallitus hyväksyy kipparikoulun varaukset.		
21.	8.2. Kippari vastaa siitä, että venettä purjehditaan aina vähintään minimi-, mutta kuitenkin pätevällä miehityksellä. Kippari vastaa lainsäädännön mukaisesti alukselle, sen varustukselle sekä miehistölle aiheutuneista vahingoista ja turmista. Kippari	8.2. Kippari vastaa siitä, että venettä purjehditaan aina vähintään minimi-, mutta kuitenkin pätevällä miehityksellä. Kippari vastaa lainsäädännön mukaisesti alukselle, sen varustukselle sekä miehistölle aiheutuneista vahingoista ja turmista. Kippari on velvollinen		On tärkeää lisätä valitusmekanismi.



	<p>on velvollinen noudattamaan hallituksen mahdollisesti säätämiä erillisiä veneenkäyttö sääntöjä sekä vastaamaan niissä mahdollisesti esitettyihin vaatimuksiin.</p>	<p>noudattamaan hallituksen mahdollisesti säätämiä erillisiä veneenkäyttö sääntöjä sekä vastaamaan niissä mahdollisesti esitettyihin vaatimuksiin. <i>Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen vaatia tältä korvausta aiheutuneista vahingoista ja turmista, kippari voi tehdä valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.</i></p>		
22.	<p>8.4 Väärinkäytösten ja sääntörikkomusten johdosta voi hallitus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vaatia korvauksia • peruuttaa kipparioikeudet joko määräajaksi tai kokonaan jäsentä ensin kuultuaan. Päätös peruutuksesta perusteluineen on esitettävä yhdistyksen seuraavalle kokoukselle tiedoksi. • tehdä yhdistyksen kokoukselle esityksen jäsenen erottamiseksi kerhosta. 	<p>8.4. Väärinkäytösten ja sääntörikkomusten johdosta hallitus voi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vaatia korvauksia; • peruuttaa kipparioikeudet joko määräajaksi tai kokonaan jäsentä ensin kuultuaan. Päätös peruutuksesta perusteluineen on esitettävä yhdistyksen seuraavalle kokoukselle tiedoksi. <i>Kipparin ollessa tyytymätön hallituksen päätökseen peruuttaa tämän kipparioikeudet, kippari voi tehdä valituksen, joka käsitellään seuraavassa yhdistyksen kokouksessa. Valitus on tehtävä hallitukselle kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista;</i> • tehdä yhdistyksen kokoukselle esityksen jäsenen erottamiseksi kerhosta. 		Ks. yllä.
23.	<p>Nämä säännöt on hyväksytty Teekkaripurjehtijoiden kokouksessa 4.6.2020 ja ne astuvat voimaan välittömästi. Sääntöjä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa yhdistyksen kokouksessa; tällöin asia on mainittava kokouskutsussa.</p>	<p>Nämä säännöt on hyväksytty Teekkaripurjehtijoiden kokouksessa 12.10.2020. Sääntöjä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa yhdistyksen kokouksessa; tällöin asia on mainittava kokouskutsussa.</p>		



24.		<p>9. Siirtymäsäännökset ja väliaikaiset säännökset:</p> <p>9.1. Nämä veneenvaraussäännöt tulevat voimaan 15.3.2020.</p>	<p>Lisätään 9 luku tai mikäli uusi luku 7 hyväksytään, luku 10.</p>	
25.		<p>9.2. Kohtaa 5.3. sovelletaan seuraavasti:</p> <p>Vuoden 2021 kipparikokouksessa riittää, että on toiminut kipparina yhdellä esittely- tai yhteispurjehduksella kautena 2020.</p> <p>Vuoden 2022 kipparikokouksessa sovelletaan uutta sääntöä kahdesta esittely- tai yhteispurjehduksesta.</p>		
26.	<p>9.3. Talkookauden 2.5.2019-31.5.2020 talkootunnit saa täysimääräisesti siirtää seuraavalle purjehduskaudelle 2021. Aiemmilta vuosilta purjehduskaudelle 2020 siirretyt talkootunnit saa siirtää 1:n kertoimella eteenpäin seuraavalle purjehduskaudelle 2021.</p>		<p>Lisätään 9.3. pykäläksi.</p>	<p>Hyväksyttiin 4.6.2020 kipparikokouksessa.</p> <p>COVID-19 -tilanteesta johtuva erikoissäännös.</p>
27.			<p>Hyväksytään uudet veneenvaraussäännös kokonaisuudessaan.</p>	

